

| — NAUFRAGIOS BAJO LA CIUDAD —                                                                 |                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A</b> Restos de la primera esmeralda y primer muelle fiscal de Valparaíso 1883 (Sotomayor) | <b>D</b> Fragata norteamericana "Arethusa" 1826 (Turri)                      |
| <b>B</b> Goleta inglesa "John Echlin" 1836 (Calle Urriola, entre Cochrane y Blanco)           | <b>E</b> Fragata nacional "Monteagudo" 1839 (frente al Mercurio)             |
| <b>C</b> Fragata nacional "Aurora" 1823 (Turri)                                               | <b>F</b> Barca chilena "Cristina Navarro" (Avenida Brasil con Simón Bolívar) |

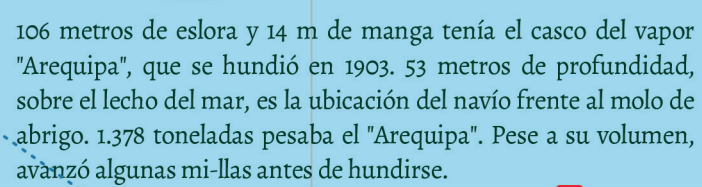
Era la madrugada del 2 de junio de 1903 y un furioso temporal causado por el viento norte hacía naufragar seis barcos fondeados en la bahía de Valparaíso. La dramática escena fue la última visión que alguien tuvo de uno de ellos, el vapor "Arequipa".

La bahía de Valparaíso no solo guarda la memoria histórica de tragedias navales, sino también del flujo de productos y personas que propiciaron gigantes navieras como la PSNC, que por más de un siglo dominó las rutas comerciales entre Liverpool y California, a través del Pacífico Sur.

Hoy con 89 años de vida y con 77 años de héroe. Yace descansando como parte del horizonte de Valparaíso en el Muelle Barón, el capitán Christiansen, embarcación de rescate marítimo perteneciente al Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso, en Chile.

Esta embarcación perteneció a la Royal National Lifeboat Institution. Cumpliendo labores de rescate marítimo en el estuario del Támesis en la estación de Walton & Frinton de Inglaterra desde el año 1928. El 27 mayo de 1940 durante la segunda guerra mundial 17 embarcaciones de la (R.N.L.I.) fueron llamadas para ayudar en la operación Dinamo, para apoyar en la evacuación de la Fuerza Expedicionaria Británica y el Ejército francés desde la ciudad de Dunkirk al norte de Francia.

Después de seguir sirviendo a la Royal National Lifeboat Institution hasta el año 1953 fue vendida al Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso donde opero en innumerables rescates hasta el año 2001.



## Fuerte Esmeralda Construido en 1879

Esta fortificación, ubicada en la punta Duprat, fue proyectada y construida por el coronel de Ingenieros don José Francisco Gana en 1879, con el objeto de reforzar el sistema defensivo de Valparaíso ante el estallido de la Guerra del Pacífico.

La edificación data del año 1879, siendo la única fortificación tipo casamata obra de fortificación permanente construida en Chile y además ser la única en sobrevivir. Declarada monumento histórico el 26 de marzo de 1938. En 1879, sirvió como fortificación hasta aproximadamente 1887, destinándose principalmente como almacén en las décadas posteriores.

Autor de la reseña: Eduardo Rivera Silva, Profesor de Historia y Geografía, Museo Naval y Marítimo de Valparaíso / julio 2006

Batería Esmeralda y construcción del Molo 1917



## Patrimonio Submarino en la bahía de Valparaíso

Hace un par de años un grupo de investigadores chilenos, liderado por el arqueólogo Diego Carabias, el antropólogo Miguel Chapanoff y el ingeniero Raúl Ortiz, lograron identificar cerca de 500 naufragios. "Revisamos documentos nacionales y extranjeros y eso nos arrojó una cantidad aproximada de 500 naufragios desde el 1600 en adelante en el puerto de Valparaíso, desde Punta Ángeles hasta Punta Gruesa

13 de Julio de 1919 varó y naufragó la fragata alemana John en la costa de Valparaíso frente a la quebrada de Cabritería. No hubo víctimas



## El dike flotante “Valparaíso II” y el “Vapor Chile” Desaparecido 3 de mayo 1866

El dique se trajo completamente armado navegando, remolcado por las unidades el “Cronington” y el “Jacobo Kenskert”, arribando a Valparaíso al mediodía del viernes 5 de septiembre de 1924.

Fue inaugurado en 1924. El dique trabajó casi sin interrupciones hasta el 22 de mayo de 1940, cuando un violento temporal, anunciado oportunamente pero que superó en su violencia a todos los pronósticos, lo dio vuelta de campana, mientras tenía levantado al vapor “chile” de 3950 toneladas, perteneciente a la Compañía Sud Americana de Vapores. Afortunadamente, el bote salvavidas y el remolcador “Poderoso” habían logrado rescatar a 50 hombres antes del desastre.

El dique se refloto y siguió funcionando. Finalmente, el 5 de marzo de 1980, a las 17:52 horas, se hunde el dique “Valparaíso II”

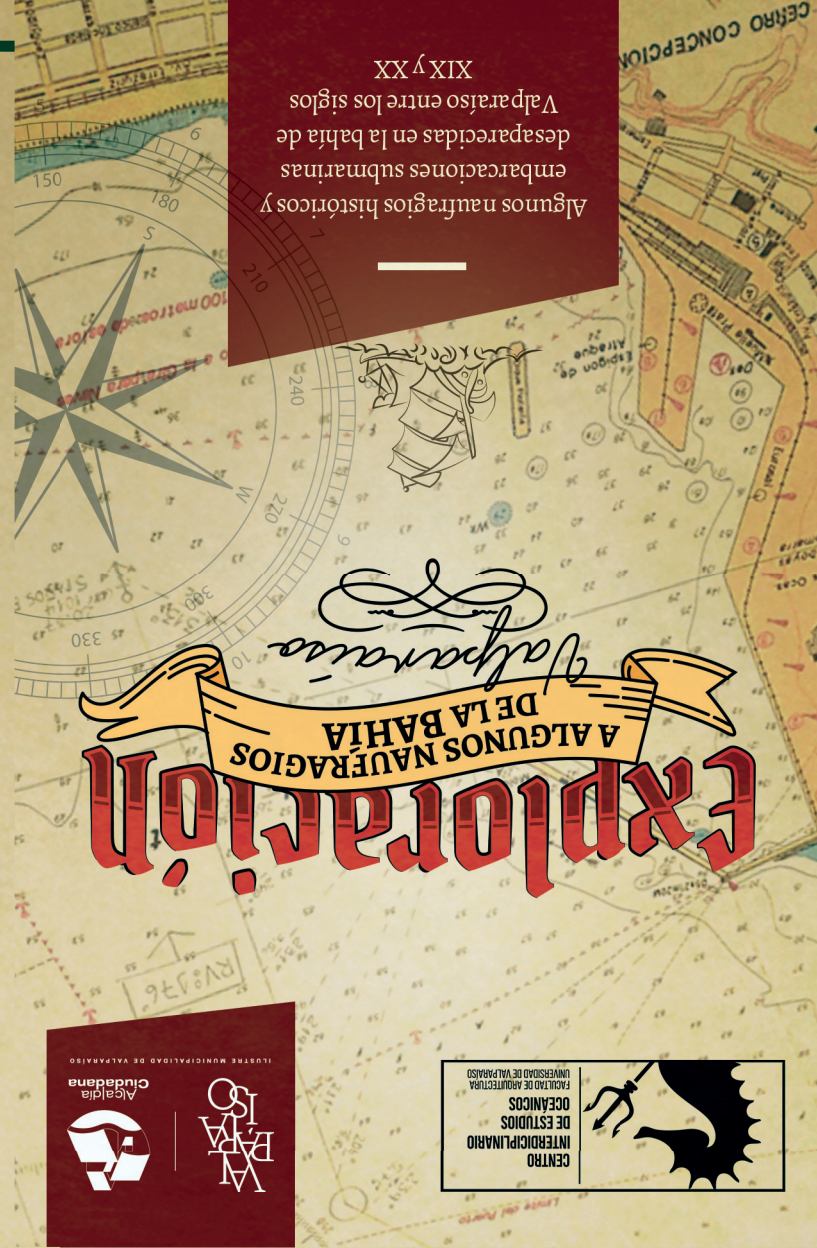


## Submarino Flach Desaparecido 3 de mayo 1866

El invento de Karl Flach era simple. Totalmente hecho de fierro, el submarino tenía una eslora de 12,5 m, una manga de 2,5 metros y un peso cercano a las 100 t. Alcanzaba una velocidad de 2 a 3 nudos, impulsado a propulsión humana, con un sistema de cigüeñales y pedales que movían sus dos hélices, y se hundía con un ingenioso sistema de arrastre de pesos de un lado a otro de la nave. Su armamento consistía en un cañón de retrocarga ubicado en la proa y otro cañón más pequeño instalado en la torreta. El "Flach", fue construido en la maestranza Caledonia y lanzado al agua en el sector de Punta Duprat y probado en abril de 1866 en la bahía porteña, sumergiéndose con un par de personas a 7,5 m y reapareciendo una hora después, sin inconvenientes.

La tripulación la componían Flach y su hijo, los chilenos Adolfo Pulgar y Francisco Rodríguez, los alemanes Valentín Baum, Gustavo Maas, Augusto Warmuth, German Schmidt y Luis Grinewinke y 2 franceses, totalizando 11 personas. Las pruebas comenzaron con un par de inmersiones, desde las 9.00, reapareciendo sin novedad. En la tercera oportunidad, como se sabía de su larga autonomía bajo el agua, nadie se preocupó en demasía tras desaparecer de la vista, hasta avanzada la tarde. Nadie sabía dónde estaba exactamente, y al día siguiente, suponiendo la segura tragedia, se intentó ubicarlo a través de un buzo, quien encontró al "Flach" a 50 m de profundidad y enterrado en el fango de punta. Se hundió un 3 de mayo de 1866.

Algunos naufragios históricos y desaparecidos en la bahía de Valparaíso entre los siglos XIX y XX



### Participan

- RUTA FRAGMENTOS DE MAR
- BOTES SALVAVIDAS DE VALPARAÍSO.
- ESCUELA NÁUTICA NAVEGUEMOS.
- GANAMAR
- SERVICARRERE.
- SUBMAR.
- ARMADA DE CHILE.
- SEREMI DE LAS CULTURAS LAS ARTES Y EL PATRIMONIO.
- SERVICIO NACIONAL DEL PATRIMONIO CULTURAL VALPARAÍSO.
- PUERTO DEPORTIVO VALPARAÍSO.
- ECOTURISMO DUOC.
- ESCUELA DE TRIPULANTES Y PORTUARIA.
- PLAYA TORPEDERAS.
- MUNICIPALIDAD DE VALPARAÍSO.

ESCUELA DE GESTIÓN EN TURISMO Y CULTURA, UNIVERSIDAD DE VALPARAÍSO. CHILE

## Submarino Invisible Desaparecido 20 de abril 1866

Este submarino llamado " Invisible" como lo había denominado Gustav Heyermann, fue construido entre octubre y diciembre de 1865 en Santiago y fue transportado a Valparaíso en enero de 1866.

Tenía 30 pies de largo o eslora y 5,5 de diámetro. Se movía mediante seis remos en forma de aletas que se asomaban tres por cada lado, movidos por la fuerza humana. Para sumergirse y salir a flote poseía unos depósitos que podían llenarse y vaciarse a voluntad.

El día 20 de abril de 1866 fue la prueba. El submarino llegó hasta los 35 pies de la superficie, entrando mucha agua por las claraboyas. Debido a esto decidieron emerger, pero dos bombas de inmersión fallaron y una tercera que se encontraba en el centro del submarino empezó a funcionar y lentamente empezó la ascensión hacia la superficie.

Después del éxito de la inmersión fue remolcado hasta la orilla para poder arreglar los desperfectos que la tripulación había encontrado.

Esa misma noche después de la prueba del invisible se hundió. Las razones nunca se supieron y se especuló como sabotaje, la acción de los curiosos en el submarino etc.

## El Infatigable Naufragio 3 de agosto de 1855

Como parte de su historia general, fue uno de los primeros 7 navíos que poseía la Armada. Servía también como medio de transporte en la época en la que Chile tenía apenas tres décadas de vida independiente. La ruta que manejaba normalmente era para conectar el centro de Chile con los puertos del sur, especialmente con Puerto Montt, Chiloé, y la recién fundada Punta Arenas.

El Infatigable naufragó en la Bahía de Valparaíso el 3 de agosto de 1855. El casco se fragmentó en 2 partes. Hay datos históricos que dicen que hubo una explosión.

La explosión se originó en la Santa Bárbara, en el pañol donde se guardaba la pólvora. Al bajar con una lámpara de mano se produjo la explosión que acabó con la vida de El Infatigable. Producto del accidente fallecen 2 oficiales y 5 marineros y soldados. Sumando un total de 7 personas.

Posibles rasgos del Infatigable

